

附錄七：名詞解釋

■ 排水噸位 (Displacement Tonnage)

船浮於水面時，其所排開水之重量。其中，又能分別表示三種情形：

1. 輕船排水量 (Light Ship Displacement)：指船舶裝備備齊但不包括貨物、油水、物料、船員等物品。
2. 滿載排水量 (Full Load Displacement)：亦包含了貨物、油水、物料、船員等，即船舶的滿載重量。
3. 載重噸位 (Deadweight, DWT)：指船舶滿載時，所能載運之貨物、油水、物料等，即滿載排水量與輕船排水量之差。
4. 總噸位 (Gross Tonnage, GT)：根據船舶噸位丈量公約或規範的有關規定，丈量船舶所有圍蔽處所的總容積，並按一定的公式，可算出船舶的總噸位。總噸位表示船舶大小、區別船舶等級，是計算船舶費用（登記費、過運河費等）及處理海事的依據。
5. 修正總噸 (Compensated Gross Tonnage, CGT)：船舶在興建的時候所需耗費工時，係根據船舶大小尺寸決定，又因不同船型複雜度不同，採用不同回歸方法，求得修正噸位，統一標準。

■ 能源效率設計指數 (Energy Efficiency Design Index, EEDI)

EEDI 是考慮船舶設計採用各種能效改進措施的情況下，包含船型、螺旋槳、推進系統布置及各種減低排碳的配套設備等，單位船舶運輸所產生的二氧化碳排放量。其定義是船舶單位載重單位航速的碳排放。EEDI 成為未來造船市場減排二氧化碳措施的重要指標。

■ 船舶能效管理計畫 (Ship Energy Efficiency Management Plan, SEEMP)

為船舶營運者建立的機制，通過各效率措施的管理來提升船舶能源效率，減少二氧化碳的排放量。

■ 實海域最佳化設計與操作 (Seaway Optimum Design and Operation, SODO)

本公司特別規劃節能減碳新策略，除須遵守相關法規，積極提升能源效率、節能及回收利用、配合政府相關措施外，更結合學界與業界開發實海域設計營運最佳化 (Seaway Optimum Design & Operation; SODO) 等環境友善技術作為因應。

■ 智慧船舶 (Smart Ship)

係指透過資訊整合科技及基礎建設，使船舶具備自動化及智慧化環境，協助營運管理，提升競爭力。本公司目前推出 4IntShip 行銷品牌，利用資料收集及效能分析來提升船舶營運效能，由造船理論到實船營運測試，建構一套船舶全壽週期管理營運模式。

■ 全迴旋大型浮吊船 (Main Installation Vessel, MIV)

本輪係為子公司台船環海 (CDWE) 所委建，用來施作海龍風場之安裝工程，預計於 2023 年第二季開始進行離岸運輸與安裝作業，以本土化一條龍模式建置海龍離岸風場。

■ 脫硫器廢氣淨化系統 (Scrubber)

減少硫化物的排放，以達成 IMO 於 2020 年推動之 0.5% 排氣含硫量標準。

■ 能源密集度 (Energy Intensity)

能源密集度又稱作單位 GDP 能耗，即生產每單位商品或服務所消耗的能源數量。能源密集度與能源強度相對，能源生產力指單位能源使用所創造的新價值，其值越高表明能源使用效率越高。

■ 揮發性有機化合物 (Volatile Organic Compounds, VOCs)

指在一大氣壓下，測量所得初始沸點在攝氏二百五十度以下有機化合物之空氣污染物總稱。但不包括甲烷、一氧化碳、二氧化碳、二硫化碳、碳酸、碳酸鹽、碳酸銨、氰化物或硫氰化物等化合物。

■ 蓄熱式焚化爐 (Regenerative Thermal Oxidizer, RTO)

蓄熱式焚化爐是處理 VOCs 的空氣汙染防制設備，其原理是把有機廢氣加熱到 760 攝氏度以上，使廢氣中的 VOCs 在氧化分解成二氧化碳和水。氧化產生的高溫氣體流經特製的陶瓷蓄熱體，使陶瓷體升溫而「蓄熱」，此「蓄熱」用於預熱後續進入的有機廢氣。